

Ганюшин Максим Владимирович

QA Lead и инженер: автономный транспорт, робототехника, AI-сервисы

+7 (925) 098-09-88 M.Ganyushin@gmail.com maksimka.info Москва, Россия

Полная занятость • Офис/Удаленно • Командировки возможны

Профиль

16 лет в IT, из них восемь — в тестировании автономных систем. В Яндексе вырос от инженера до руководителя службы тестирования беспилотных автомобилей, которая готовила первые проезды без водителя за рулем в Иннополисе и Москве. Последний год разрабатывал софт для образовательных роботов Яндекса — от прошивки до заводской приемки. Сейчас развиваю сервис данных о здоровье amiok.pro.

Опыт работы

Фев 2026 — н.в.

Основатель

Am I OK (amiok.pro) • велнес-сервис: все данные о здоровье в одном месте

- Запустил сервис, который разбирает анализы с фото и PDF, собирает данные с носимых трекеров, показывает динамику показателей и подсказывает, как стать лучше.
- Развернул языковую модель на своих серверах для изоляции медицинских данных.
- Подключил RAG: перед ответом модель получает фрагменты из медицинской базы знаний.
- Обучил LoRA поверх SDXL для раздела с персонажами и квестами; генерации принимаю по метрикам эталона.
- Система качества: автотесты на всех уровнях — от модулей до сценариев в браузере (pytest, Vitest, Playwright); каждый релиз проверяется на живом сайте и автоматически откатывается при сбое.
- Стек: React, Django, PostgreSQL, Docker; CI/CD на GitHub с отдельным тестовым сервером.

Окт 2025 — Нояб 2026

Разработка софта для образовательных роботов и олимпиад по робототехнике

ИП, проект под ключ в партнерстве с Яндексом • Москва

- Разработал софт серийного робота для образовательной платформы Яндекса: прошивки двух процессоров (ESP32-S3 и GD32), движение, камера, звук, датчики, Bluetooth и Wi-Fi.
- Участвовал в ревью железа и согласовании протокола между роботом и платформой.
- Сделал приемочный стенд для сборочной линии: каждый робот проходит автоматический стресс-тест, результаты записываются в память робота и дублируются на внешний сервер.
- Покрытие прошивки тестами без железа: интерпретатор и протокол проверяются на компьютере, контракт BLE и набор команд платформы сверяются автоматически в CI.
- К Кубку Яндекс Образования собрал и настроил роботов, сделал веб-платформу для обучения нейросети и симулятор с редактором карт. Код открыт на GitHub.
- Вместе с Яндекс Образованием и РобоФинистом провели финал соревнований «Рободоставка» для школьников 12–15 лет; работал над регламентом, полигоном и критериями судейства.

Авг 2024 — Апр 2025

QA-инженер

АО КАМА (АТОМ) • Москва

- Наладил релизный процесс и тестирование функций ADAS вместе со смежными отделами.

- Прошел аудит ASPICE и вместе с командой перестроил процессы тестирования по его рекомендациям.
- Запустил автотесты и метрики качества функций.
- Подготовил и провел тестовый проезд Москва — Казань, затем организовал испытания и оценку качества технологии.



Май 2018 — Авг 2024

Руководитель службы тестирования беспилотных автомобилей

Яндекс • Москва

- Вырос от инженера по тестированию до руководителя службы.
- Служба тестировала флот, который на пике насчитывал 120 беспилотных автомобилей и около 250 роботов-доставщиков.
- Вместе с командой выстроил релизный цикл и сократил его с месяца до недели: каждый релиз системы автономного вождения ежедневно проверялся в симуляторе и на автомобилях.
- Внедрил в обязательную приемку и тестирование симулятор, построил процесс тестирования роботов-доставщиков и встраиваемых систем — от промежуточных контроллеров управления до лидаров.
- Участвовал в запуске площадок в Иннополисе, Сколково, Москве, Тель-Авиве и Ясенево и коммерческого маршрута на трассе М4: от проработки маршрута до процессов тестирования для безопасного запуска.
- Подготовил первый проезд без человека в салоне: 50 км по Иннополису в октябре 2023 года, зафиксирован в экспериментальном правовом режиме (ЭПР).
- Вывели на дороги Москвы первые машины без водителя за рулем и запустили роботакси в Ясенево, зафиксирован в экспериментальном правовом режиме (ЭПР).



Май 2010 — Май 2018

Тестирование, инфраструктура и техническая поддержка

QIWI, Московско-Парижский банк, Смоленский банк, МКБ • Москва

- QIWI (2017–2018): проводил системное тестирование, писал тест-кейсы и автотесты, участвовал в релизах.
- Московско-Парижский банк (2014–2017): отвечал за серверы, VPN и сеть банкоматов и терминалов.
- Смоленский банк (2012–2014): руководил отделом технической поддержки из 20 человек.
- МКБ (2010–2012): с нуля настроил и обслуживал сеть платежных терминалов.

Ключевые навыки

Управление: QA Leadership, Team Management, Release Management, KPI & Metrics

Тестирование: Test Automation, pytest, Playwright, Vitest, E2E / Smoke, Simulation Testing, ADAS Testing, Factory Acceptance Testing, Regression Testing, Functional Testing, Autonomous Driving

Робототехника и embedded: ESP32, GD32, ESP-IDF, MicroPython, BLE, ROS, MuJoCo

AI и машинное обучение: LLM (llama.cpp, vLLM), RAG, Fine-tuning / LoRA, TinyML / TFLite

Разработка и инфраструктура: Python, SQL, Django, React, Bash, Docker Compose, CI/CD, Git, Linux, KVM / VMware / Proxmox, Jira

---

Языки

- Русский — родной
- Английский — B1 (рабочий)

Образование

- Поволжская государственная академия телекоммуникаций и информатики, прикладная информатика в экономике — высшее, 2014
- Колледж вычислительной техники и электроники, программное обеспечение вычислительной техники — среднее специальное, 2008

Дополнительно и увлечения

- Водительские права категорий A и B
- Готов к командировкам и запуску новых площадок
- Собираю шестиосевую руку-манипулятор MaGaRM
- Умный дом на Home Assistant: локальное распознавание и синтез речи, голосовая колонка

Проекты и публикации

Яндекс, октябрь 2023

Иннополис: первый проезд без человека в салоне

Беспилотный автомобиль прошел 50 км по городу без водителя-испытателя в салоне. Проезд зафиксирован в рамках экспериментального правового режима (ЭПР) и открыл финальный этап испытаний.

Сноб: финальный этап испытаний в Иннополисе
Интерфакс: «Яндекс» начал тестировать беспилотные авто без водителя в салоне
Авто.ру: первый в Европе беспилотник без людей в салоне

Яндекс, август 2023

Москва, Ясенево: поездки без водителя за рулем

Новый этап испытаний в Ясеневе: водитель-испытатель пересел с водительского места на пассажирское и может остановить машину одной кнопкой E-stop. Запуск готовила служба тестирования; в ролике Яндекса рассказываю, как устроен этот этап.

Instagram Яндекса: видео о запуске без водителя за рулем
Яндекс: запуск роботакси в Москве
Rozetked: «Яндекс» начал тестирование такси без водителя за рулем

Яндекс Образование, 2026

Кубок Яндекс Образования

Соревнование по программированию роботов-курьеров, март 2026. Кубок готовили Яндекс Образование и партнеры; моя часть — софт робота, платформа для участников и симулятор.

Код на GitHub

Свой проект, 2026

Am I OK

Все данные о здоровье на одной платформе: сервис собирает анализы, данные трекеров и привычки в одну картину, а AI превращает их в понятные рекомендации, квесты и пошаговый план.

amiok.pro

ATOM, 2024–2025

Автопилот ATOMa на трассе Москва — Казань

Тестовый автомобиль с системой помощи водителю проехал 732 км, 95% пути — без участия оператора.

Авто.ру: автопилот испытали на трассе Москва — Казань

РобоФинист, октябрь 2026

«Рободоставка: городская миссия»

Соревнование для школьников 12–15 лет: робот-курьер забирает груз, доставляет его по адресу и возвращается, соблюдая дорожную обстановку. Вместе с Яндекс Образованием и РобоФинистом подготовили регламент, полигон, критерии судейства и эталонное решение; участвовал в судействе. Финал прошел 3 октября 2026 года в Кронштадте. Фото: Лана Халявина.

РобоФинист: страница соревнования